

Wycena Nr: **KG522023**

z dnia: 2023/08/06

Rzeczoznawca: mgr inż. Krzysztof Gromała
Zleceniodawca: Tauron ubezpieczenia sp. z o.o.
Adres: ul. Widok 19, 40-118 Katowice
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2023

Marka: KIA Model pojazdu: Cee'd 1.6 MR`12
Wersja: M Nr rejestracyjny: SK191GT Rok prod.: 2015
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: U5YHM513AFL203541

Nr INFO-EKSPERT 052-00669
Data pierwszej rejestracji 2015/06/18
Data oględzin 2023/08/03
Wskazanie drogomierza 99340 km
Okres eksploatacji pojazdu (2015/06/18-2023/08/03) 97 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru) 9S Machine Silver Met
Oznaczenie typu JD
Dop. masa całkow. 1820 kg
Rodzaj nadwozia hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika 1591 ccm / 99 kW (135 KM)
Rodzaj skrzyni biegów manualna

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	781

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	HANKOOK 195/65 R15 91H K 425 KINERGY ECO TL GP1	4.7	56
Przednie prawe:	HANKOOK 195/65 R15 91H K 425 KINERGY ECO TL GP1	4.7	56
Tylne lewe:	HANKOOK 195/65 R15 91H K 425 KINERGY ECO TL GP1	6.0	38
Tylne prawe:	HANKOOK 195/65 R15 91H K 425 KINERGY ECO TL GP1	6.0	38

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (99 mies.) **37 900 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **781 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **170 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu)

nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2015/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG**2 043 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 134 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 35 060 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 5.26%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE**50 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE**- 8 215 PLN****W tym:**

	[%]	Wartość [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3.0	-1 226
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		
Poza uszkodzeniem zderzaka przód i tył oraz elementów z tworzywa sztucznego ujawniono zarysowania karoserii oraz wgniecenia zgodnie z dokumentacją zdjęciową.		
Szczególny charakter eksploatacji	-10.0	-4 089
Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.		
Pojazd służbowy. Użytkowany przez wielu pracowników. Pojazd przedstawicieli handlowych.		
POSZ. ZDE. TYŁ+ELEMENT Z TW.NAPR.ADEKWATNIE DO KOSZTU PRZYWRÓCENIA DO STANU NORMATYWNEGO	-4.7	-1 900
POSZ. ZDE. PRZÓD+ELEMENT TW.NAPR.ADEKWATNIE DO KOSZTU PRZYWRÓCENIA DO STANU NORMATYWNEGO	-2.5	-1 000

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 3 sierpnia 2023 roku wynosi:

32700 PLN

(słownie: trzydzieści dwa tysiące siedemset złotych)